



Nieuwe maatregelen en aanpassingen SFA protocol d.d. 26/10/2020 i.v.m. gedeeltelijke lockdown. Geldig tot nader order.

BELANGRIJK OM TE WETEN is de volgende opmerking van de locatiemanager van de ijsbaan Wat de grootste uitdaging is en dat zien we de afgelopen dagen ook al, is treintjes vorming en te dicht achter elkaar schaatsen. Dat mag niet . Wij liggen onder de vergrootglas bij de Veiligheidsregio; mochten rijders zich hier niet aan houden dan gaan wij dicht en dit kan gevolgen hebben voor het gehele ijsbaan seizoen!!!

We moeten blij zijn met het feit dat we kunnen schaatsen; dat moeten we koesteren.

Daarom is het belangrijk je goed aan alle regels te houden ivm de gezondheid risico's voor jezelf maar zeker ook voor anderen.

- Niet houden aan de regels kan tot consequentie hebben dat de ijsbaan in opdracht van de Veiligheidsregio gesloten wordt met alle gevolgen van dien. Daar moeten we ons een beetje bij aanpassen ook al is dat misschien minder leuk.
- Er zijn ouderen en mensen die in een risicogroep zitten. Een aantal van hen, waaronder ook trainers, heeft zorgen over de veiligheid voor hen op de baan en overweegt om niet meer naar de baan te komen; dat is heel begrijpelijk maar het is wel een trieste constatering.
- Vanuit de Schaats Federatie kunnen wij hen die veiligheid niet garanderen; wel kunnen we maximaal ons best doen om voorwaarden te scheppen om het voor hen zo veilig mogelijk te maken. Maar uiteindelijk moet de echte veiligheid hen geboden worden door andere rijders, die zich wellicht minder onveilig voelen maar die wel alle regels goed in acht nemen. Dat is een kwestie van onderlinge **solidariteit**.

Nieuwe maatregelen

- Geen officiële wedstrijden:
- Trainingen kunnen doorgaan voor alle groepen.
- Afstandsregels (1,5m) geldt **overal en altijd**, ook op het ijs (met de bekende uitzonderingen voor jeugd)
- Groepen van max 4 samen trainen met minimaal 1,5m afstand; als de trainer meerrijdt telt hij/zij mee als één van de vier, anders niet
- Groepen mogen niet wisselen van samenstelling
- De groepen van 4 moeten **duidelijk herkenbaar** zijn als groep , ook voor eventueel aanwezige BOA's)
- Geen treintjes
- Geen publiek bij trainingen en wedstrijden. Bij pupillen activiteiten mag één ouder de baan op om te veteranen. De betreffende ouder moet daarna de baan verlaten
- Kleedkamers en douches zijn gesloten
- (Max 250 personen op het ijs, maar dat aantal halen we niet)

Aanpassingen protocol

Het protocol zoals dat momenteel op de SFA site en in de Sportity app staat (datum 8 oktober) blijft onverkort van kracht. Daar bovenop komen de nieuwe maatregelen en onderstaande aanpassingen van het protocol uit dit bericht. Waar de nieuwe maatregelen strijdig lijken met het vorige protocol van 8 oktober gelden de maatregelen en aanpassingen in deze UPDATE (datum 26/10) tot nader bericht.



**Nieuwe maatregelen en aanpassingen SFA protocol
d.d. 26/10/2020 i.v.m. gedeeltelijke lockdown.
Geldig tot nader order.**

1. Om de verkeersstromen beter te reguleren en de wisseling van de wacht veiliger te laten gebeuren geldt bij alle trainingen:
 - Warmlopen doe je niet om de baan (te smal om te kruisen of in te halen) maar buiten vóórdat je door de poortjes gaat; daarna pas door de poortjes en schaatsen aantrekken.
 - Bij het aantrekken van de schaatsen: jeugd t/m 17 jaar neemt plaats op de nieuwe houten banken langs de baan; 18 jaar en ouder daarachter op de tribune of bij picknicktafels bij kleedkamer 5.
 - Als de dweil klaar is gaat eerst de jeugd t/m 17 het ijs op; daarna de ouderen
 - Advies: mondkapje op tijdens “lummelen” en uitleg van de trainer

Specifiek voor de maandagen

2. **Aangepaste trainingstijden i.v.m. verlengde dweilpauze voor de maandag, ingaande maandag 26 oktober**
 - A01 van 17.30 – 18.30u
 - A02 van 19.00u -- 20.00u
 - A03 van 20.30 – 21.30u
 - Aansluitend toerschaatsen vanaf 21.45
 - De vertrekkende groep heeft max. een kwartier om schaatsen uit te trekken
 - De rijders verlaten de baan via de uitgangen 2 en 6
 - De komende groep kan een kwartier van tevoren door de poortjes
 - De rijders kunnen de **volle lengte** van de baan gebruiken om schaatsen aan te trekken.

Bovenstaande regels zijn bedoeld om de veiligheid te vergroten en de gezondheid risico's voor iedereen te beperken.